



Persbericht Eurostar . Persbericht Eurostar . Persbericht Eurostar

8 april 2009

Eurostar gaat in zee met Pininfarina voor renovatie interieur hogesnelheidstreinen

Eurostar, de hogesnelheidstrein die België en Frankrijk met het Verenigd Koninkrijk verbindt, heeft de Italiaanse designfirma Pininfarina gekozen voor de renovatie van het interieur van de hogesnelheidstreinen.

Pininfarina – weerhouden door Eurostar na een lange en strenge selectie - is een wereldvermaard designhuis dat vooral bekend is voor zijn werk in de auto-industrie. Met prestigemerken zoals Ferrari en Maserati, maar ook Peugeot, Alfa Romeo, Ford en Volvo. De Italiaanse designonderneming is op dit moment ook de revolutionaire, elektrische Pininfarina Blue Car aan het ontwikkelen, die normaal gezien in 2011 in productie zal gaan. Deze Blue Car zal de Co2-emissie van reizen via de weg verminderen.

Maar - en dat is zeer belangrijk voor Eurostar - Pininfarina heeft ook een enorme ervaring in de spoorwegindustrie. Zo heeft het o.a. het interieur en de buitenkant van de Italiaanse hogesnelheidstreinen ontworpen. Maar ook rijdend materieel voor de Zwitserse, Deense en Noorse spoorwegmaatschappijen, de automatische metro in Lille, Frankrijk, en trams voor steden in Italië, Griekenland, Zweden en Turkije.

Bij Eurostar zal Pininfarina volledig instaan voor het design van het interieur, inclusief styling en ontwikkeling, en de buitenbekleding. Het is echter SNCF die zal instaan voor de uitvoering van de werken van de 28 hogesnelheidstreinen die de Eurostarvloot rijk is. De eerste treinen zullen normaal gezien worden ingezet in 2012.

Nicolas Petrovic, Chief Operating Officer: "We zijn verheugd dat we Pininfarina hebben gekozen als designpartner. Eurostar wil zijn reizigers het beste bieden op het vlak van comfort, stijl en innovatie, en ik heb er alle vertrouwen in dat we samen treinen zullen ontwikkelen die volledig tegemoetkomen aan de verwachtingen van de reizigers van de 21^{ste} eeuw.

Lowie Vermeersch, Design Director bij Pininfarina (en Belg): Eurostar heeft ons deze opdracht toevertrouwd, en daar zijn we enorm blij mee. Samen met Eurostar zijn we dan ook vastbesloten om een design te ontwerpen dat zal bijdragen aan een geweldige reiservaring. We zullen dit doen door onze stijl en buitengewone functionaliteit te mixen met een duidelijke visie over de toekomst van treinreizen.



*** EINDE ***

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:
Bram Smets, Media Relations Manager Continental Europe,
op het nummer +32 2 641 58 85 of op +44 781 496 9950
of nog via bram.smets@eurostar.co.uk

Over Eurostar

1. Eurostar is de HST-operator die Brussel, Rijsel en Parijs met London St Pancras International, Ebbsfleet International en Ashford International verbindt. Eurostar verzekert ook diensten naar Calais, Disneyland Parijs, Avignon en de Franse Alpen.
2. De vloot van Eurostar bestaat uit 28 inter capitaltreinen van de 373 klasse, die gebouwd werden door GEC Alstom (nu Alstom). Ze werden in gebruik genomen in november 1994. Elke trein bestaat uit 2 locomotieven en 18 rijtuigen, met 6 1^{ste} klasrijtuigen, 10 rijtuigen voor standard klasse en 2 barrijtuigen. Een Eurostartrein biedt plaats aan 750 personen en rijdt aan een snelheid van 300 km/u. Sinds 1994 heeft de Eurostarvloot meer dan 95 miljoen reizigers vervoerd en meer dan 120 miljoen kilometer afgelegd.
3. Onderzoek dat Eurostar heeft laten uitvoeren – waarbij specifieke data over energievoorziening, de werkelijke bezettingsgraad en andere gedetailleerde route-informatie worden gebruikt - heeft aangetoond dat een reis met Eurostar tussen Brussel of Parijs en Londen tien keer minder CO₂ uitstoot dan een kortereafstandsvlucht op diezelfde bestemmingen. Binnen het 'Groene Reis'-project heeft Eurostar als eerste doelstelling de vermindering van de CO₂-uitstoot met 25 % per reizigerstraject tegen 2012. Waar de CO₂-uitstoot niet volledig kan worden uitgeschakeld, investeert Eurostar in compensatieprojecten. Eurostar is de eerste spoorwegmaatschappij ter wereld die CO₂-neutrale reizen aanbiedt.
4. Eurostar is medeoprichter van Railteam, een samenwerkingsverband tussen Europa's meest vooraanstaande HST-operatoren, dat een makkelijkere manier van tickets boeken en reizen op het Europese HST-netwerk uitwerkt.
5. Eurostar en Eurotunnel zijn twee verschillende bedrijven die elk over hun eigen management beschikken. Eurostar is de hogesnelheidstrein, terwijl Eurotunnel de eigenaar is van de Kanaaltunnel en een shuttledienst voor voertuigen uitbaat. Eurostar is de grootste klant van Eurotunnel.
6. Inlichtingen en reserveringen: surf naar eurostar.com, telefonisch op het nummer 02 528 28 28, in de NMBS-stations met verkoop van internationale tickets en in de erkende reisagentschappen.



Snelste reistijd.

Voor beeldmateriaal ga naar www.eurostarimagery.co.uk en schrijf je in

Pininfarina is een wereldvermaard Italiaans designhuis, een zeer flexibele partner voor OEM's (original equipment manufacturer) en een auto-ontwikkelaar.

Met een rijke geschiedenis die teruggaat tot 1930, biedt Pininfarina de markt producten en diensten aan die overeenkomen met hun waarden: creativiteit, ervaring en innovatie.

Pininfarina is actief op het vlak van all around design, ontwikkeling en productie. Rond 2011 zal het luxueuze elektrisch voertuig van Pininfarina worden gelanceerd.

Het bedrijf heeft meer dan 3000 werknemers en afdelingen in Italië, Duitsland, Zweden, Marokko en China. Tot de klantenportefeuille behoren o.a. Ferrari, Maserati, Alfa Romeo, Ford Europa, Peugeot-Citroën, Tata, Brilliance, Chery en JAC.

Tot de groep behoort ook Pininfarina Extra, gespecialiseerd in interieur- en productdesign, architectuur, yachten en vliegtuigen. Een greep uit het cliënteel: Alenia Aeronautica, Guerlain, Motorola, Jacuzzi, Lavazza, Snaidero en 3M.